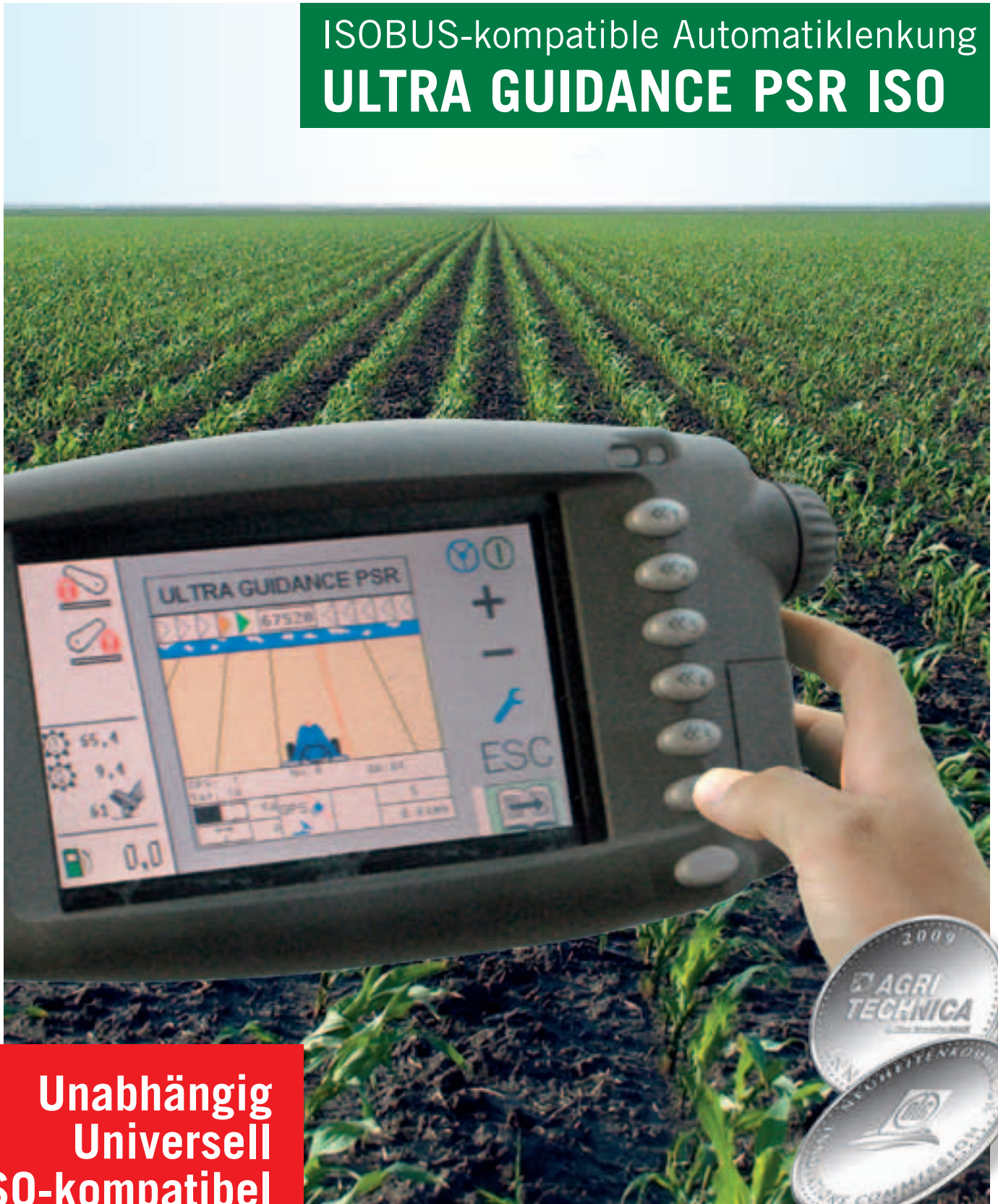


REICHHARDT®

electronic • innovations

ISOBUS-kompatible Automatiklenkung
ULTRA GUIDANCE PSR ISO



**Unabhängig
Universell
ISO-kompatibel**

Neue Fahrzeuge sind heute mehr und mehr für Ultra Guidance PSR ISO vorgerüstet:
Die Bedienung über das ISOBUS-Terminal erhöht den Bedienkomfort.



Die Zukunft ist ISO-kompatibel

Neue Fahrzeuge sind heute mehr und mehr für ein ISOBUS-kompatibles automatisches Lenksystem vorgerüstet, ein ISOBUS-Terminal ist üblicherweise Standard.

Unabhängig vom Fahrzeugmodell lässt sich die Reichhardt-Automatiklenkung Ultra Guidance PSR ISO Plug & Go in solchen Fahrzeugen nutzen. Der sonst übliche Installationsaufwand für die Einbindung in die Lenkhydraulik entfällt. Die Bedienung der Automatiklenkung erfolgt optional über das im Schlepper integrierte oder ein anderes vorhandenes ISOBUS-Terminal (z. B. Pflanzenschutzspritze, Düngerstreuer).

Der Anwender bestimmt das Lenksystem

Sie als Anwender wählen das Lenksystem nach Ihren betrieblichen Anforderungen. Mit der Kaufentscheidung für den Schlepper hat das nichts zu tun!

Leicht übertragbar

So leicht, wie der Lenkautomat installiert ist, kann er auch deinstalliert und auf andere Fahrzeuge, die dieselben Vorgaben erfüllen, umgebaut werden. Beim Verkauf des Fahrzeuges, beeinflusst das Lenksystem die Kaufentscheidung des Käufers in keiner Weise und falls doch, dann positiv.

Unschlagbarer Praxiswert

Ultra Guidance PSR ISO ist darauf ausgelegt, für alle Anwendungen innerhalb der Vegetationsperiode die optimale Genauigkeit zu liefern. Dieses Ziel erreicht das System durch die Kombination von GPS-Navigationssignalen in Verbindung mit Korrekturmöglichkeiten (EGNOS, Omnistar und RTK) und dem Einsatz von Sensoren, wie Ultraschall oder Reihentastern.

Für viele Fahrzeugreihen

- CAT Challenger MT 600, 700 und 800
- Massey Ferguson Serie 8600
- Agco DT 205-275 HP B
- Fendt Serien 800 und 900

Selbstverständlich ist die Sensorik von Ultra Guidance PSR auf Fahrzeuge mit ISOBUS übertragbar.

Bedienkomfort durch ISO-VT

- Größerer Monitor, monochrom oder in Farbe
- Abhängig vom verwendeten ISOBUS-Terminal werden verschiedene Anwendungen nebeneinander im selben Bildschirm dargestellt. Alle Vorgänge sind somit im Blick.
- Lenksystem und Anbaugeräte (z. B. Pflanzenschutzspritze) können gemeinsam vorhandene Komponenten nutzen (z. B. GPS-System).
- Komfortable Bedienung über Soft-Keys

Die Pluspunkte

- Geringer Installationsaufwand – Plug & GO.
- Bedienung über vorhandenes ISOBUS-Terminal
- Lenksystem unabhängig vom Fahrzeugmodell
- Investition in modernen Technologie-Standard

Effektive Lösung

Extrem wirtschaftliche Automatiklenkung mit vielen Alleinstellungsmerkmalen

